



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava


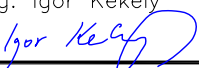
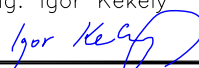
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH 03/2018	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	 SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák Ing. Igor Kekely	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Igor Kekely 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Igor Kekely 
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OU: Židlochovice	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
"Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice" Kolejový (železniční) svršek a spodek SO 03-17-01 žst. Židlochovice, železniční svršek		STUPEŇ: Projekt stavby
		ZAK. ČÍSLO 17028-01-0218 MĚŘITKO ARCH. ČÍSLO 2018110832 POČET FORMÁTŮ 4xA4
Výkaz výměr železniční svršek (tabulky , výpočty)		DATUM: 04/2018
		ČÁST DOKUM. E.1.1 PŘÍLOHA 14.2

PŘEHLED ZÁKLADNÍCH VÝMĚR			22.6.2018
OBJEKTY			SO 03-17-01
POLOŽKA	JEDNOTKA		
<b>MONTÁŽ KOLEJE A VÝHYBEK TVARU</b>			
UIC 60 (60 E1) R260 + B91S/1, upevnění W 14, rozd. "u"	základní 25m	m	0,000
	dlouhé 75m	m	0,000
UIC 60 (60 E2) R260 + B91S/1, upevnění W 14, rozd. "u"	základní 25m	m	0,000
	dlouhé 75m	m	0,000
UIC 60 (60 E2) R260 + B91S/1, upevnění W 14 s protikorozi úpravou, rozd. "u"		m	0,000
UIC 60 (60 E2) R320Cr + B91S/1, upevnění W 14NT s protikorozi úpravou, rozd. "u"		m	0,000
UIC 60 (60 E2) R260 + výh. pražce, upevnění KS, rozd. "u"		m	0,000
UIC 60 (60 E2) R260 + krátké výh. <b>Pražce BV8</b> , upevnění W 14T, vrtule Ss 35Cz, rozd. "u"		m	0,000
<b>S49 (49 E1) R260 + B91S/2, upevnění W 14, rozd. "U"</b>	základní 25m	m	<b>482,839</b>
	dlouhé 75m	m	<b>0,000</b>
S49 (49 E1) R260 + B91S/2, upevnění W 14NT, rozd. "U"	základní 25m	m	<b>0,000</b>
	dlouhé 75m	m	<b>0,000</b>
S49 (49 E1) R260 + výh. Pražce společné, upevnění KS, rozd. "u"		m	<b>7,200</b>
S49 (49 E1) R260 + výh. Pražce krátké, upevnění KS, rozd. "u"		m	<b>9,600</b>
S49 (49 E1) R260 + SB8P, upevnění K, rozd. "d"		m	0,000
S49 (49 E1) R260 + dřevo, upevnění K, rozd. "d" do BK		m	0,000
S49 (49 E1) R260 + dřevo, mostnice		m	0,000
S49 reg + beton reg., upevnění K, rozd. "c"		m	0,000
S49 reg. + dřevo reg., upevnění K, rozd. "c"		m	0,000
S49 reg + dřevo nové, upevnění K, rozd. "d"		m	0,000
S49 reg + dřevo nové, upevnění K, rozd. "c"		m	0,000
S49 reg. + výh. pražce, upevnění K, rozd. "d"		m	0,000
R65 reg+ SB8 p reg., upevnění KS, rozd."u" do BK - jako nové UIC 60 (60 E2) R260 + B91S		m	0,000
R65 reg+ SB8 p reg., upevnění KS, rozd."u" do BK ANTIKOROZNI - jako nové UIC 60 (60 E2) R260 + B91S		m	0,000
R65 reg+ dřevo nové, upevnění K, rozd."d"		m	0,000
R65 reg+ SB 6 reg., upevnění K, rozd."d"		m	0,000
R65 reg. + výh. pražce, upevnění K, rozd. "d"		m	0,000
<b>Nová výhybka</b>	ks		<b>1,000</b>
Regenerovaná výhybka	ks		0,000
<b>DEMONTÁŽ KOLEJE A VÝHYBEK</b>			
Vyjmutí a demontáž koleje bet.		m	<b>53,400</b>
Vyjmutí a vložení koleje na bet.		m	0,000
Vyjmutí a demontáž koleje dř.		m	<b>415,600</b>
Vyjmutí a vložení koleje na dř.		m	0,000
Vyjmutí a demontáž koleje oc.		m	<b>158,000</b>
Vyjmutí a demontáž kolejového rozvětvení		bm	<b>143,100</b>
Vyjmutí a vložení kolejového rozvětvení		bm	0,000
<b>PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, LIS</b>			
Přechodová kolejnice UIC60/S49 dl.4,59m	pole		0,000
Přechodová kolejnice UIC60/S49 dl.10m	pole		0,000
Přechodová kolejnice UIC60/S49 dl.12,5m	pole		0,000
Přechodová kolejnice UIC60/S49 dl.15m	pole		0,000
Přechodová kolejnice UIC60/R65 dl.12,5m	pole		0,000
LIS tvrzený UIC + provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
LIS UIC + provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
LIS tvrzený přímý UIC v nové výh.+ provizor.pojení		ks párů	0,000
LIS tvrzený ohnutý UIC v nové výh.+ provizor.pojení		ks párů	0,000
LIS UIC ohnutý v nové výh.+ provizor.pojení		ks párů	0,000
LIS UIC ve stávající výh.+ provizor.pojení		ks párů	0,000
LIS tvrzený S49 + provizor.pojení (6ti děrový)	dl.3,5	ks párů	<b>0,000</b>
LIS S49 v nové výhybce + provizor.pojení		ks párů	0,000
LIS S49 v stávající výhybce + provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
LIS R65 v stávající výhybce + provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
LIS S49 v regen.výhybce		ks párů	0,000
LIS R65 v regen.výhybce		ks párů	0,000
LIS R65 + provizor.pojení	dl.4,5	ks párů	0,000
Demontáž LIS S49 + provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
Demontáž LIS R65 + provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
Demontáž LIS UIC ve stávající výh.+ provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
Demontáž LIS S49 ve stávající výh.+ provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
Demontáž LIS R65 ve stávající výh.+ provizor.pojení	dl.3,5	ks párů	0,000
Demontáž izolovaného styku S49 s profilovou izolační vložkou aplastovými propojkami		ks párů	0,000
Demontáž izolovaného styku R65 s profilovou izolační vložkou aplastovými propojkami		ks párů	0,000
<b>ZŘÍZENÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍ STEZKA</b>			
Zřízení štěrkového lože	m3		<b>1782,788</b>
Dražní stezka-banket tl.10cm	m2		<b>1160,824</b>
<b>ODSTRANĚNÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE A JINÝCH MATERIÁLŮ</b>			
Odstranění krytů z panelů	m3		0,000
Odstranění krytů z betonu tl.0,15m	m3		0,000
Odstranění štěrkového lože	m3		<b>536,688</b>
<b>SVARY TVARU</b>			
Svary UIC60	ks		0,000
Svary UIC60 ve výhybce	ks		0,000
<b>Svary S49</b>	ks		<b>66,000</b>
<b>Svary S49 ve výhybce</b>	ks		<b>14,000</b>
Svary R65	ks		0,000
Svary R65 ve výhybce	ks		0,000
Svar přechodový S49/R65	ks párů		0,000
Svar přechodový UIC60/R65	ks párů		0,000
<b>OSTATNÍ PRÁCE NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU</b>			
Řezání kolejnic pilou	ks		<b>10,000</b>
Řezání kolejnic plamenem	ks		<b>52,000</b>
Vrtání kolejnic	ks		0,000
Broušení kolejnic	mb		<b>549,639</b>
<b>PROPOJKY</b>			
Propojky LBI 20/70	ks		0,000
Propojky LBI 20/120	ks		0,000
Propojky LBI 20/170	ks		0,000

Propojky proudové stykové LBI 20/120	ks	0,000
<b>ÚPRAVA GPK</b>		
Směrová a výšková úprava-navíc mimo nový svršek (beton)	m	549,639
Směrová a výšková úprava-navíc mimo nový svršek (dřevo)	m	0,000
<b>KOLEJNICE TVARU</b>		
Kolejnice UIC 60 regenerovaná	m	0,000
Kolejnice S49 regenerovaná	m	0,000
Kolejnice S49 nová	m	506,839
Kolejnice R65 regenerovaná	m	0,000
<b>PRAŽCE TYP</b>		
Pražce B91/S1 (jako BK)	ks	0,000
Pražce B91/S2 (jako BK)	ks	805,000
Pražce výhybkové krátké	ks	16,000
Pražce výhybkové krátké BV 08 370kg	ks	0,000
Pražce SB8P reg.	ks	0,000
Pražce SB6 reg.	ks	0,000
Pražce dřevěné nové	ks	0,000
Výměna pražců ojedinělá	ks	0,000
Pražce dřevěné výhybkové	m3	0,000
<b>JINÉ SOUČÁSTI ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU</b>		
Pražcové kotvy	ks	0,000
Svrška ŽS4 komplety	ks	0,000
Jazyk levý	výměna	0,000
Jazyk pravý	výměna	0,000
Kolejnice levá vnitřní	výměna	0,000
kolejnice levá vnější	výměna	0,000
Kolejnice pravá vnitřní	výměna	0,000
Kolejnice pravá vnější	výměna	0,000
Opornice levá	výměna	0,000
Opornice pravá	výměna	0,000
Přidržnice levá jednoduchá	výměna	0,000
Přidržnice pravá jednoduchá	výměna	0,000
Srdcovka jednoduchá	výměna	0,000
Betónové zarážedlo SUDOP	ks	0,000
Kolejnicové zarážedlo	ks	0,000
Dynamické zarážedlo	ks	2,000
Demontáž betonového zarážedla	ks	0,000
<b>VÝSTROJ TRATĚ</b>		
Hektometrovníky železobetonové	ks	3,000
Kilometrovníky železobetonové	ks	0,000
<b>ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKY</b>		
Zajišťovací značky - provizorní (hřebová)	ks	11,000
Zajišťovací značky - provizorní (na sloupku)	ks	0,000
Zajišťovací značky - definitivní (konzolová)	ks	11,000
<b>JINÉ</b>		
Zřízení provizorního betonového přejezdu s výdřevou dl.9m (přes 2 koleje)	ks	0,000
<b>ODPADY</b>		
Přez podložky - odpad	t	0,343
PE podložky - odpad	t	0,152
Pražce betonové - odpad	t	24,030
Pražce betonové výhybky- odpad	t	0,000
Pražce dřevěné - odpad	t	53,040
Pražce dřevěné výhybky- odpad	t	0,000
Šrot - kolejnice, drobné kolejivo, ocelové pražce	t	163,660
Šrot - ocelová část výhybek	t	30,300
Odvoz a uložení štěrku.lože kontaminovaného ropnými látkami (biodegradace) - skládka do 2	t (650kč/t)	90,581
Odvoz a uložení kontamin.štěrk.lože čistého, drobná frakce (rekultivace)- na terén 17km	t (100kč/t)	724,645
Odvoz a uložení štěrku.lože kontaminovaný (skládka)- skládka do 17km	t (100kč/t)	0,000
Odvoz a uložení štěrku.lože spod výhybek (biodegradace) - skládka do 24km	t (650kč/t)	182,156
Beton z demolic	t	7,500

